

Karta katalogowa Wöhr Combilift 543-2,6

Nadaje się do budynków mieszkalnych i biurowych.
Tylko do stałego użytku!*

* W przypadku krótkotrwałego użytkowania (np. w biurach, hotelach, itp.) wymagane są dostosowania techniczne. Prosimy o kontakt z firmą WÖHR!
Platformy do jazdy znajdują się w pozycji poziomej.

Obciążenie na platformę maks. 2600 kg (obciążenie na koło maks. 650 kg)

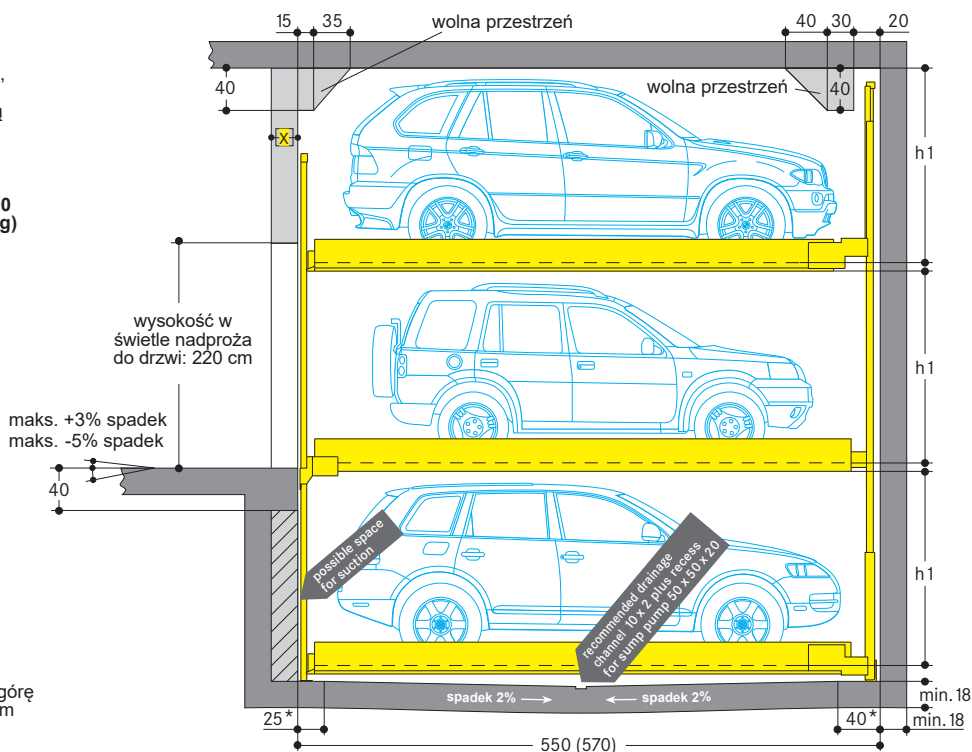
■ = do ustalenia z dostawcą drzwi

Wymiary w cm

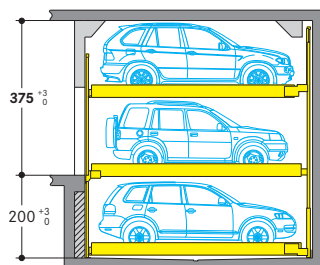
wysokość w świetle nadproża do drzwi: 220 cm

maks. +3% spadek
maks. -5% spadek

* w tej strefie, 0% nachylenia w dół/w górę w kierunku wzdłużnym i poprzecznym



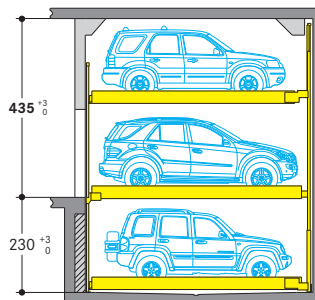
■ Typ standard 543 · 2600 kg



	Wysokość pojazdu	Odległość
UL*	osobowe/dostawcze/SUV do 175 cm	h1 = 180
EL*	osobowe/dostawcze/SUV do 175 cm	h1 = 180
LL*	osobowe/dostawcze/SUV do 175 cm	h1 = 180

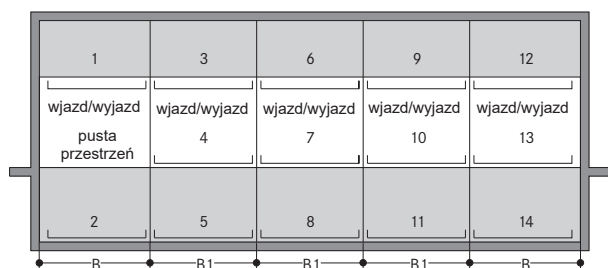
* UL = poziom górny
EL = poziom wjazdu
LL = poziom dolny

■ Typ komfort 543 · 2600 kg



	Wysokość pojazdu	Odległość
UL	osobowe/dostawcze/SUV do 205 cm	h1 = 210
EL	osobowe/dostawcze/SUV do 205 cm	h1 = 210
LL	osobowe/dostawcze/SUV do 205 cm	h1 = 210

■ Wymiary szerokości



↑ poziom górny
→ poziom wjazdu
↓ poziom dolny

Wymagana przestrzeń	Zapewnia przejrzystą szerokość platformy
B B1	250
280 270	260
300 290	270

Dla każdej siatki wymagana jest jeden wjazd/wyjazd na poziomie wjazdu.

■ Uwagi

- Zagłębienia należy zawsze chronić za pomocą rolet przesuwanych (nawet w garażach podziemnych).
- Układy zaczynają się od 2 siatek na 5 samochodów, 3 siatek na 8 samochodów.
- Długość samochodu maks. 500 cm przy długości montażowej 540 cm, szerokości samochodu 200 cm. W przypadku specjalnych szerokości platform, odpowiednio mniejszych niż 250 cm, maks. szerokość pojazdu ulega odpowiedniemu zmniejszeniu.
- W przypadku bardzo dużych samochodów zalecana jest długość montażowa 570 cm. Ta długość zapewnia większe, bezpieczne odległości dla potencjalnych przyszłych inwestycji lub projektów z krótkoterminowymi parkingami, takimi jak hotele lub podobne.
- Nie jest możliwe stosowanie kanałów, podcięć i/lub betonowych skosów wzdłuż połączeń podłogi wykopu ze ścianą. W przypadku konieczności zastosowania ceowników lub podcięć należy zmniejszyć szerokość systemu lub powiększyć zagłębienie.
- Producent zastrzega sobie prawo do modyfikacji lub zmiany powyższych specyfikacji.

Drzwi

Zgodnie z normą EN 14010, Combilift 543 musi być zamknięty za pomocą rolet. Sterowanie drzwiami jest zintegrowane z całym systemem. To znaczy:

- Drzwi są blokowane elektromechanicznie
- Drzwi można otworzyć dopiero wtedy, gdy miejsce parkingowe osiągnie pozycję wjazdu/wyjazdu
- Wszelkie zagłębienia w strefie wejściowej są zamknięte

Bramy takie podlegają corocznym badaniom kontrolnym, zgodnie z miejscowymi przepisami oraz sprawdzeniu działania w czasie przeglądu serwisowego.

Typy drzwi:

Obsługiwane ręcznie rolety przesuwne

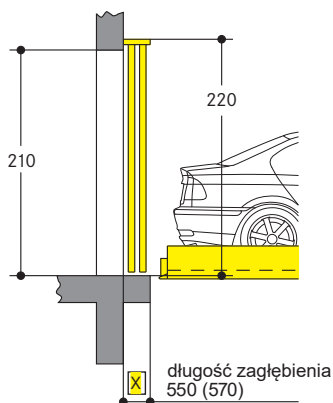
- do garaży podziemnych ze stali ocynkowanej
- naziemne z blachy malowanej proszkowo (RAL 7030)

Alternatywnie rolety przesuwne mogą być wyposażone w napęd elektryczny.

Instalacja:

Za filarami budynku z uskokiem drzwi

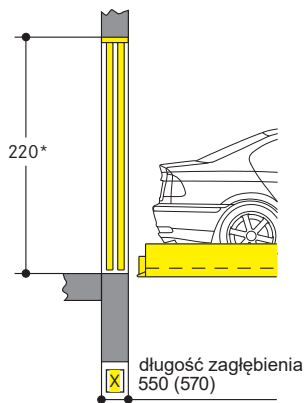
Sekcja



- X = 25 cm dla rolet przesuwnych obsługiwanych ręcznie
- X = 35 cm dla rolet automatycznych

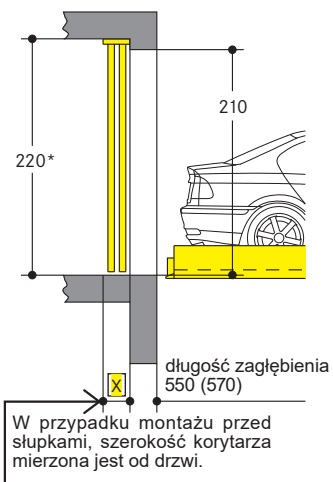
Instalacja:

Poniżej nadproża między filarami budynku

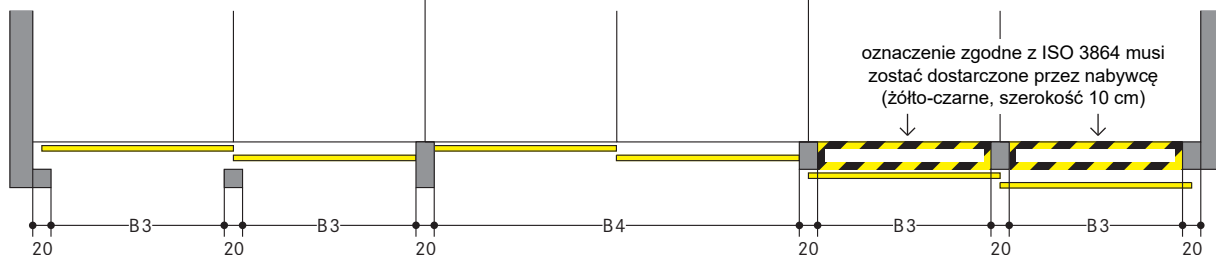


Instalacja:

Przed filarami budynku



Plan podłoża



* Nadproże o wys. 220 cm jest absolutnie konieczne. W przypadku różnych wysokości, wymagane są dodatkowe mocowania, za dopłatą. W przypadku braku nadproża, bramę należy zamontować na ramie stalowej (za dopłatą).

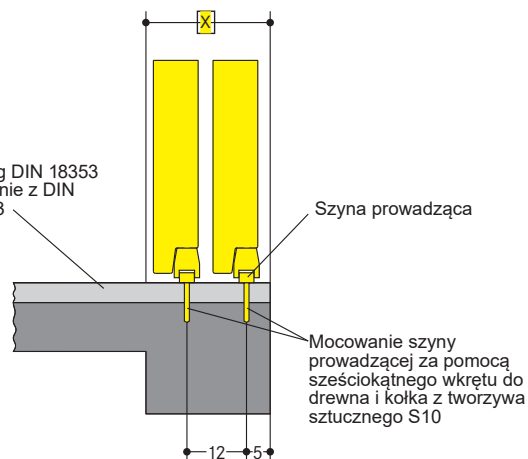
Wymagana przestrzeń		Zapewnia przejrzystą szerokość platformy
B3	B4	
250	520	250
260	540	260
270	560	270

Prowadnica podłogowa do drzwi przesuwnych

Wyrównanie podłogi w zakresie prowadzenia drzwi musi być zgodne z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 3.

Głębokość otworu na kołki ok. 8 cm. Uwaga: W przypadku wylewki w obszarze drzwi, w celu uzyskania wyrównania podłoża, głębokość otworu należy zwiększyć o grubość wylewki (maks. 40 mm).

Gotowa podłoga według DIN 18353
Równość podłoża zgodnie z DIN 18202, tabela 3, wiersz 3



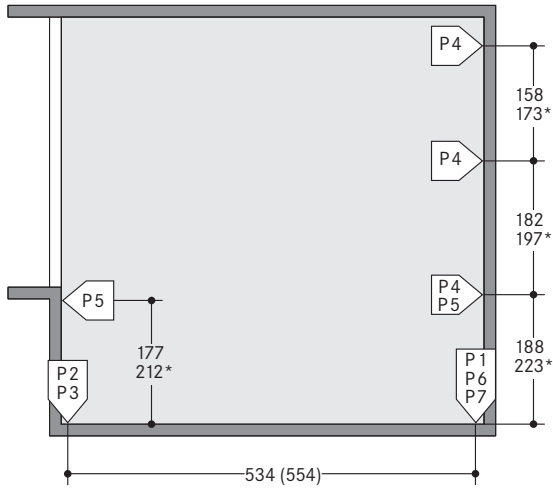
Szyna prowadząca

Mocowanie szyny prowadzącej za pomocą sześciokątnego wkrętu do drewna i kołka z tworzywa sztucznego S10

Wymiary szerokości i statyka

Wszystkie podane wymiary są minimalne. Należy uwzględnić tolerancje konstrukcyjne. Wszystkie wymiary w cm.

Sekcja



() wymiary w nawiasach dla dłuższych jednostek
* wymiary dla typu komfort

P1 = +80,0 kN¹⁾
P2 = +70,0 kN
P3 = +35,0 kN
P4 = ± 5,0 kN
P5 = ± 2,5 kN
P6 = ±30,0 kN
P7 = ±15,0 kN

¹⁾ wszystkie obciążenia statyczne uwzględniają masę samochodu

Obciążenia nośne przenoszone są przez płyty ścienne o nośności min. 30 cm² i do podłogi płytami bazowymi o nośności 350 cm².

Płyty ścienne i podstawy zostaną przymocowane za pomocą wytrzymałych śrub kotwiących na głębokość wiercenia 10 - 12 cm. Do mocowania do wodoodpornych posadzek betonowych stosuje się kotwy chemiczne (jest to zalecane przez WOHR).

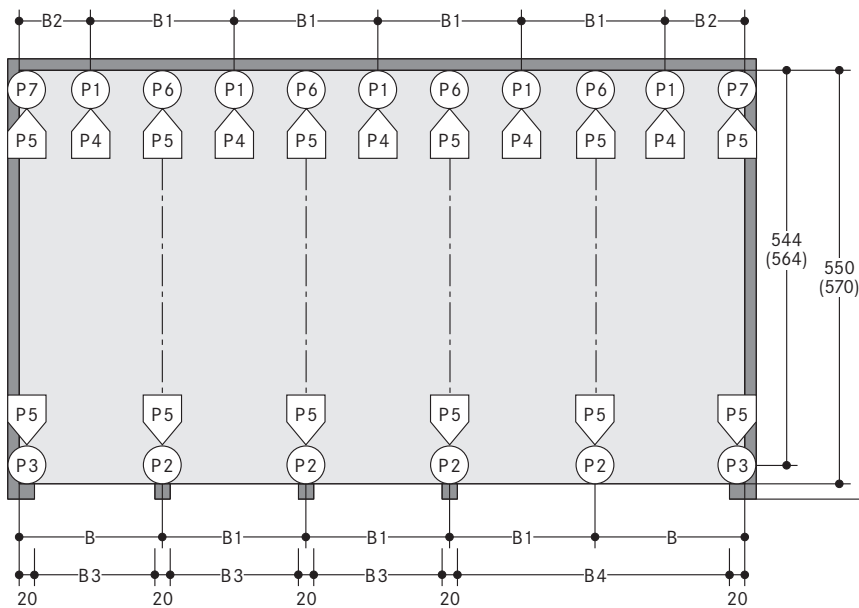
Grubość płyty podstawowej minimum 18 cm. Ściana tylna i płyta podstawowa muszą być wykonane z betonu i muszą mieć płaską powierzchnię, bez wystających elementów.

Jakość betonu zgodna z wymaganiami statycznymi budynku, ale do mocowania kołków wymagana jest jakość betonu min. C20/25.

Podane długości do punktów podparcia są wartościami średnimi. Prosimy o kontakt z przedstawicielem firmy WOHR w celu uzyskania dokładnych pozycji w przypadku wszelkich odmian standardowych jednostek.

Prosimy o kontakt z przedstawicielem firmy WOHR w celu wyjaśnienia szerokości drzwi / szerokości kolumn. Należy zachować szerokość siatki 270/280/290 cm.

Plan podłoża



B	Wymagana przestrzeń					Zapewnia przejrzystą szerokość platformy
	B1	B2	B3	B4		
280	270	145	250	520	250	
290	280	150	260	540	260	
300	290	155	270	560	270	

Minimalna szerokość podjazdu zgodnie z lokalnymi wymaganiami

Informacja:

Jeżeli szerokość słupków jest większa niż 20 cm, wówczas szerokość przejazdu zostanie zmniejszona odpowiednio do podanych wymiarów szerokości. Aby tego uniknąć, zalecamy odpowiednie rozszerzenie wymiarów pomiędzy filarami (B3 i B4). Prosimy o kontakt z firmą WOHR.

Hydrauliczne agregaty

Do umieszczenia agregatów hydraulicznych wymagana jest dodatkowa przestrzeń, która zostanie ustalona podczas weryfikacji rysunków,

np. we wnęce ściennej.

Wymiary:
długość = 100 cm
wysokość = 140 cm
głębokość = 35 cm

Dane elektryczne

Główne zasilanie elektryczne serwisowego, dostarczonego przez 230/400V, 50 Hz, 3 fazy. Pobór klienta. Zgodnie z normą DIN EN 60204 mocy 1.5/3.0 kW. Bezpiecznik lub wszystkie systemy należy podłączyć wyłącznik automatyczny 3x16A bezpośrednio na miejscu, za pomocą zwłoczny zgodnie z DIN VDE 0100 str. 430 i główny przewód zasila jący 5 x 2,5 mm² do wyłącznika

dawać się w odległości 10 m!

Szafa sterownicza

1. Wyłącznik główny montowany jest w łatwo dostępnym miejscu na podjeździe na wysokość od 160 cm do 190 cm.
2. Szafa sterownicza musi być zainstalowana w widocznym miejscu i blisko systemu. Klient musi zapewnić miejsce do montażu. Wymiary szafy sterowniczej to 80 x 110 x 21 cm.
3. Pomiedzy szafą sterowniczą, a samą instalacją wymagany jest otwór w ścianie o średnicy 15 cm. W celu wyjaśnienia prosimy o kontakt z przedstawicielem firmy WOHR.
4. Sterowanie jest zaprojektowane do pracy w zakresie od +5° do +40°C. Wilgotność atmosferyczna: 50% przy +40°C. Jeżeli warunki lokalne różnią się od powyższych, należy skontaktować się z firmą WOHR (w razie potrzeby szafa sterownicza musi być wyposażona w ogrzewanie).
5. Jeżeli system jest zainstalowany na zewnątrz, szafa sterownicza musi znajdować się w skrzynce odpornej na słońce, wodę i wiatr. Do pracy wymagana jest powierzchnia 100 przed szafą sterowniczą.

Ogólne informacje o produkcie

Rząd miejsc parkingowych na poziomie wjazdu ma o jedno miejsce mniej niż poziom górny i dolny. Ta pusta przestrzeń zawsze pozostaje na poziomie wjazdu. Platformy na poziomie wjazdu są przesunięte w bok o jedno pole w taki sposób, aby pusta przestrzeń znajdowała się nad

platformą dolnego poziomu, która ma zostać podniesiona lub poniżej platformy górnego poziomu, która ma zostać opuszczona. Ruch ten inicjowany jest automatycznie po wybraniużądanego miejsca za pomocą klawiatury.

Garaż hotelowy

W przypadku korzystania przez gości hotelowych, instalacja wymaga specjalnego planowania i budowy. Proszę pytać o szczegóły.

Ochrona przed hałasem

Podstawą jest niemiecka norma DIN 4109 "Ochrona przed hałasem w budynkach".

Przy spełnieniu następujących warunków można zapewnić 30 dB (A) w pomieszczeniach:

- pakiet ochrony przed hałasem z naszego wyposażenia dodatkowego
- współczynnik izolacji konstrukcji min. R'_w = 57dB
- ściany graniczące z systemami parkingowymi muszą być wykonane jako pojedyncze i odporne na odkształcenia o grubości min. m' = 300 kg/m²
- strop stały nad systemami parkingowymi min. m' = 400 kg/m²

W przypadku różnych warunków konstrukcyjnych, konieczne są dodatkowe środki pochłaniające dźwięk.

Najlepsze rezultaty osiąga się, gdy stropy są oddzielony od konstrukcji.

Zwiększona ochrona przed hałasem:

Jeżeli konieczne jest zapewnienie zwiększonej ochrony przed hałasem, planowanie musi zostać potwierdzone przez firmę WOHR na podstawie projektu (konieczne są dalsze działania budowlane).

Temperatura pracy systemu

Instalacja jest zaprojektowana do pracy w temperaturze od +5° do +40°C. Wilgotność atmosferyczna: 50% przy +40°C. Jeżeli warunki lokalne różnią się od powyższych, prosimy o kontakt z firmą WOHR.

Numeracja miejsc parkingowych

1. Pusta przestrzeń Combilift'u znajduje się zawsze po lewej stronie poziomu wjazdu.
2. Numeracja jest następująca:

UL	1	3	6	9	12
EL		4	7	10	13
LL	2	5	8	11	14

3. Numeracja dla każdego systemu zaczyna się od 1, jak powyżej.
4. Za dopłatą możliwa jest inna numeracja miejsc parkingowych (konieczne są zmiany oprogramowania).

Oświetlenie

Oświetlenie należy uwzględnić zgodnie z lokalnymi wymaganiami klienta.

Wolne przestrzenie

Specjalne rysunki wolnych przestrzeni do umieszczania kanałów powietrznych lub innych rur można zamówić u przedstawiciela WOHR.

Balustrady

Jeżeli chodniki są ułożone bezpośrednio z boku lub za systemami, balustrady muszą być dostarczone przez klienta, zgodnie z lokalnymi wymogami, wysokość min. 200 cm - dotyczy również fazy budowy.

Odwadnianie

Zalecamy umieszczenie rynny na środku studzienki i podłączenie rynny do studzienki ściekowej lub studzienki drenażowej o wymiarach 50x50x20 cm. Jeśli studzienka pompy nie jest dostępna do ręcznego opróżnienia, klient musi zapewnić pompę na miejscu w celu opróżnienia studzienki. Spadek

boczny tylko w obrębie rynny. Aby zapobiec zagrożeniu wód gruntowych, w celu ochrony środowiska zalecamy pokrycie podłogi wykopu olejoodporną powłoką. W przypadku podłączenia do kanalizacji zaleca się zastosowanie separatorów oleju i / lub benzyny.

Konserwacja

Regularną konserwację przeprowadzaną przez wykwalifikowany personel można zapewnić w ramach rocznej umowy serwisowej.

Ochrona przed korozją

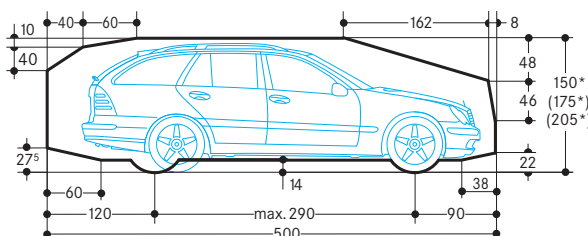
Niezależnie od obsługi serwisowej, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich czynności konserwacji bieżącej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w "Wykazie Konserwacji Bieżącej", a w szczególności:

- części ocynkowane platformy należy utrzymywać w czystości,
 - oszczyszczać na bieżąco platformy z resztek soli (zabezpieczenie przed korozją),
 - garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną (nawiew/wywiew) pracującą w systemie ciągłym.
- Nalot (biała rdza) na powierzchni blachy ocynkowanej jest naturalnym procesem utleniania się cynku. W dalszym ciągu powierzchnia czarna blach jest chroniona przed korozją. Nie należy podejmować prób mechanicznego usuwania nalotów. Grozi to obniżeniem poziomu ochrony antykorozyjnej.

Wymiary

Wszystkie podane wymiary są minimalne. Należy uwzględnić tolerancje konstrukcyjne. Wszystkie wymiary w cm.

Profil prześwitu (standardowy sedan/komii)



* Całkowita wysokość samochodu obejmuje relingi dachowe i uchwyt anteny i nie może przekraczać podanego maks. wymiaru wysokości.

Uwagi

Zalecamy wykonanie kanałów kablowych prowadzących do paneli operatorskich, szczególnie w garażach naziemnych.

Kanały kablowe należy umieścić 120 cm nad poziomem wejścia, w wsporniku pośrodku obszaru.